

# 熟悉安全通行要訣 自行車騎士快樂行

資料來源：交通安全人口網 2013 年 8 月 2 日

近年來國人相當夯騎乘自行車，各地方政府更是投入很多資源闢建自行車道，包括自行車專用道、自行車道與汽機車共用道路、自行車與行人共用車道等。然而不管是休閒或通勤目的，自行車騎士均必須學習以下三項基本的道路通行要訣，才能平安到達目的地。

**第一項是自行車在路段中要騎在哪裡？**由於我國目前的交通法令將自行車定位為「慢車」，依據現行法令，自行車應在劃設之慢車道（10 公分寬的白實線右側）上靠右順序行駛，在未劃設慢車道之道路，應靠右側路邊行駛。而且，自行車不得侵入快車道或人行道行駛，並不得在禁止穿越地段穿越道路。

**第二項是自行車如何通過路口？**當然，若要通過設有號誌的路口，必須依據行車號誌（即紅綠燈）行止，並服從執行交通勤務警察之指揮。若通過沒有設號誌的路口，應減速慢行，看清左右確無來車並在不妨礙汽車通行之情況下迅速通過。直行時，應順其遵行方向直線通過，不得蛇行搶先。轉彎時應讓直行之汽車、慢車及行人優先通行；右轉彎時，應先沿慢車道外側慢行，靠邊右轉；左轉彎時，應繞越道路中心處左轉進入右側慢車道行進；若路口太大時，應參考機車一樣採取兩段式進行左轉。目前我國交通法令已有『自行車穿越道線』的規定（「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 186 條第 1 項），用以指示自行車於岔路口或路段中穿越道路的行駛範圍，其線型為兩條白色實線，線寬為 10 公分，寬度至少 1.2 公尺。自行車騎士通過路口時，可使用該通行空間，小心通過。切記不能騎在（枕木紋）行人穿越道上，不僅是違規與行人爭道，若發生事故，亦無法律保障。

**第三項是特殊狀況的通行要訣**，六項特別的提醒如下：

- (1)於汽機車混合車流中，務必靠右小心騎乘，並隨時注意併行的車輛；
- (2)遇路面不平、坑洞、積水、大雨、陡上坡等特殊路況，或通過交通複雜路口時，騎士可以牽行方式前進；
- (3)夜間騎乘自行車時務必使用燈光及其他警示裝備（如反光片、鈴鐺、閃燈等），以掌握車前狀況並讓其他用路人了解自行車之位置；
- (4)切忌爭先、爭道、併行競駛或以其他危險方式駕駛；
- (5)行駛在與行人共用的通行空間時，務必小心與禮讓行人，注意其他自行車動向；
- (6)自行車不應該載人或裝置『火箭筒』，耍帥的『牛角』會造成摔車時更嚴重的危害。

當然，道路上如有特殊需要而設有特殊標誌、標線情況，應依其指示行車。此外，目前雖尚無法令規範自行車騎士一定要戴頭盔(helmet)，但是頭盔還是具有保護頭部之功能，建議自行車騎士養成保護自己的好習慣。